

Fahrzeugsysteme und Ticketinglösungen

Auf der InnoTrans 2008 stellte init unter anderem neue Entwicklungen im Bereich Intermodal-Transport-Control-Systeme (ITCS) vor und informierte über das Thema Mandantenfähigkeit – eines der entscheidenden Kriterien für das flächendeckende Regio-ITCS, das init zurzeit für vier Regionalgesellschaften der DB Stadtverkehr GmbH aufbaut. Zur Optimierung der betriebsübergreifenden Informationen und Betriebsabläufe werden die DB-Töchter zusammen mit weiteren Unternehmen in einem derartigen ITCS gesteuert. Entscheidend für DB Stadtverkehr ist, dass das mandantenfähige Leitsystem Mobile-ITCS die Anforderungen an ein ausgereiftes Systemkonzept mit offener Architektur erfüllt und somit nicht nur die Einbindung von 50 abgesetzten Arbeitsplätzen, sondern auch die zukünftige Integration weiterer Regionalgesellschaften ermöglicht. Darüber hinaus erfüllt Mobile-ITCS auch alle Anforderungen in Punkto Datensensibilität. Seine ausgefeilte Benutzerverwaltung gestattet jedem Disponenten nur auf die für ihn bzw. seinen Betrieb freigegebenen Daten zuzugreifen, wodurch die jeweiligen Unternehmensinteressen gewahrt werden. Zusätzlich stellt das System betriebsübergreifend aktuelle Fahrgastinformationen in Echtzeit bereit. Diese werden auch an das Reisendeninformationssystem (RIS) der DB sowie das Bayerische Informationsmanagementsystem (BIMS) der Bayerischen Eisenbahngesellschaft exportiert. Dadurch wird eine Reiseplanung in Echtzeit möglich und somit für eine bessere Verzahnung von Bus- und Bahnverkehr gesorgt. (red/pr)