

Referenz



Projekt Partner

Stadtwerke München GmbH Münchner Verkehrsgesellschaft mbH München

450 Busse, 96 Straßenbahnen

Projekt Highlights

- Intermodal Transport Control System – ITCS (ehemals RBL) mit automatischer Fahrzeugortung
- GIS Stadtplanarstellung
- Echtzeit-Fahrgastinformation an 130 Haltestellenanzeigen
- Bordcomputer COPILOTpc
- Farbdisplay (Touch) für Fahrer
- Fahrzeuginnenanzeigen und -ansagen
- Sprachaufzeichnung für Ansagen
- Bericht- und Formularwesen
- Lichtsignalanlagen Beeinflussung

Schnittstellen zu:

- INTERPLAN/VISUM Planungssoftware
- VDV453/VDV454 zu ITCS- und Echtzeit-Fahrgastinformationssystem
- Zentrales Funksystem
- Integration der bestehenden Fahrzeugausstattung
- Analoges Sprechfunksystem von EADS

Zukünftige Erweiterungen:

- Fahrzeugausstattung für neue Busse und Straßenbahnen einschließlich Haltestellenanzeige und -ansage



Neben dem ITCS für den Betrieb mit Bussen und Bahnen an der Oberfläche rüstet INIT die Münchener U-Bahnen mit einem Breitband-Datenfunkübertragungssystem aus. Ab 2010 werden die U-Bahnen mit modernsten Bordrechnern COPILOTpc, Fahrer-Bedienkonsolen TOUCHit und einem bahnzugelassenen Datenfunksystem ausgestattet. Damit wird unter anderem die Übertragung von Daten aus dem Videospeicher der U-Bahnfahrzeuge zur raschen Analyse ermöglicht. Für den Datenfunk wurde eine Lösung gewählt, die sich im Vergleich zu anderen Funksystemen durch eine sehr hohe Bandbreite (vergleichbar mit WLAN), eine höhere Reichweite in die Tunnelsysteme hinein und eine extrem hohe Datensicherheit auszeichnet. Dafür erhalten die U-Bahnhöfe eine Ausstattung mit entsprechenden Funkstationen.

INITs Produkte und Systeme

- MOBILE-ITCS
- MOBILE-STOPinfo
- MOBILE-PLAN
- COPILOTpc
- TOUCHit
- MRI3
- MOBILEreports
- MOBILEforms
- MOBILEgis
- MOBILEsurvey

Ansprechpartner

postmaster@initag.com

init
The Future of Mobility
www.init-ka.de