

Referenz



Projekt Partner

SL Infratechnik AB
Stockholm, Schweden
Connex Sweden AB

40 Straßenbahnen

47 Haltestellenanzeigen

Projekt Highlights

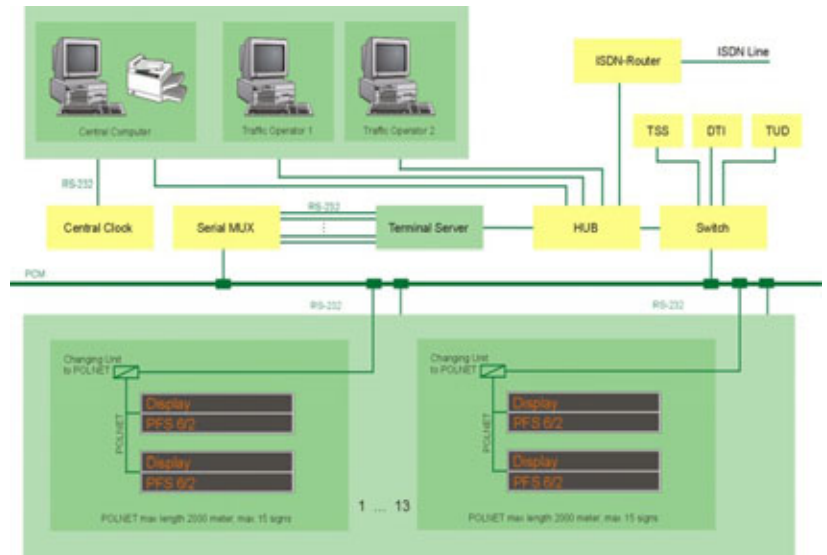
- Echtzeit Fahrgastinformation
- PCM Netzwerk für die Kommunikation zu den Haltestellenanzeigen
- Synchronisation mit einer stadtweiten Referenzuhr (Software/Hardware Schnittstelle)
- Exportschnittstelle zur stadtweiten Verkehrsinformationszentrale (DTI)
- Dispositive Maßnahmen
- Statistik Software für Analysen und Auswertungen

Schnittstelle zu:

- TUD Planungssystem
- DTI Dynamische Verkehrsinformation – stadtweite Kontrollzentrale für alle öffentlichen Verkehrssysteme
- Adtranz SSS – Zugsicherungssystem zur Ortung der Fahrzeuge

Zukünftige Erweiterung:

- abgesetzter Disponentenarbeitsplatz für DLC- technische Überwachungszentrale für alle technischen Systeme des öffentlichen Verkehrs in Stockholm
- Zusätzliche Haltestellenanzeigen mit Erweiterung des Netzes



In Schweden werden immer mehr Fahrgastinformationsanzeigen installiert, so dass auch die SL Infratechnik das bestehende System erweitert. Die genaue Information über die tatsächlichen Abfahrtszeiten und Orte ist insbesondere in den sehr kalten schwedischen Wintern wichtig. Als Kommunikations-Infrastruktur wird das Pulse Code Modulation (PCM) Verfahren verwendet für den Datentransfer vom Fahrzeug zu den Anzeigern verwendet. Die digitalen Daten werden über das WAN von der Leitstelle an die Anzeiger übermittelt, ohne das zusätzliche Hardware im Fahrzeug benötigt wird.

INITs Produkte und Systeme

- MOBILE-STOPinfo
- MOBILEstatistics

Ansprechpartner

postmaster@initag.com

init
The Future of Mobility
www.init-ka.de